

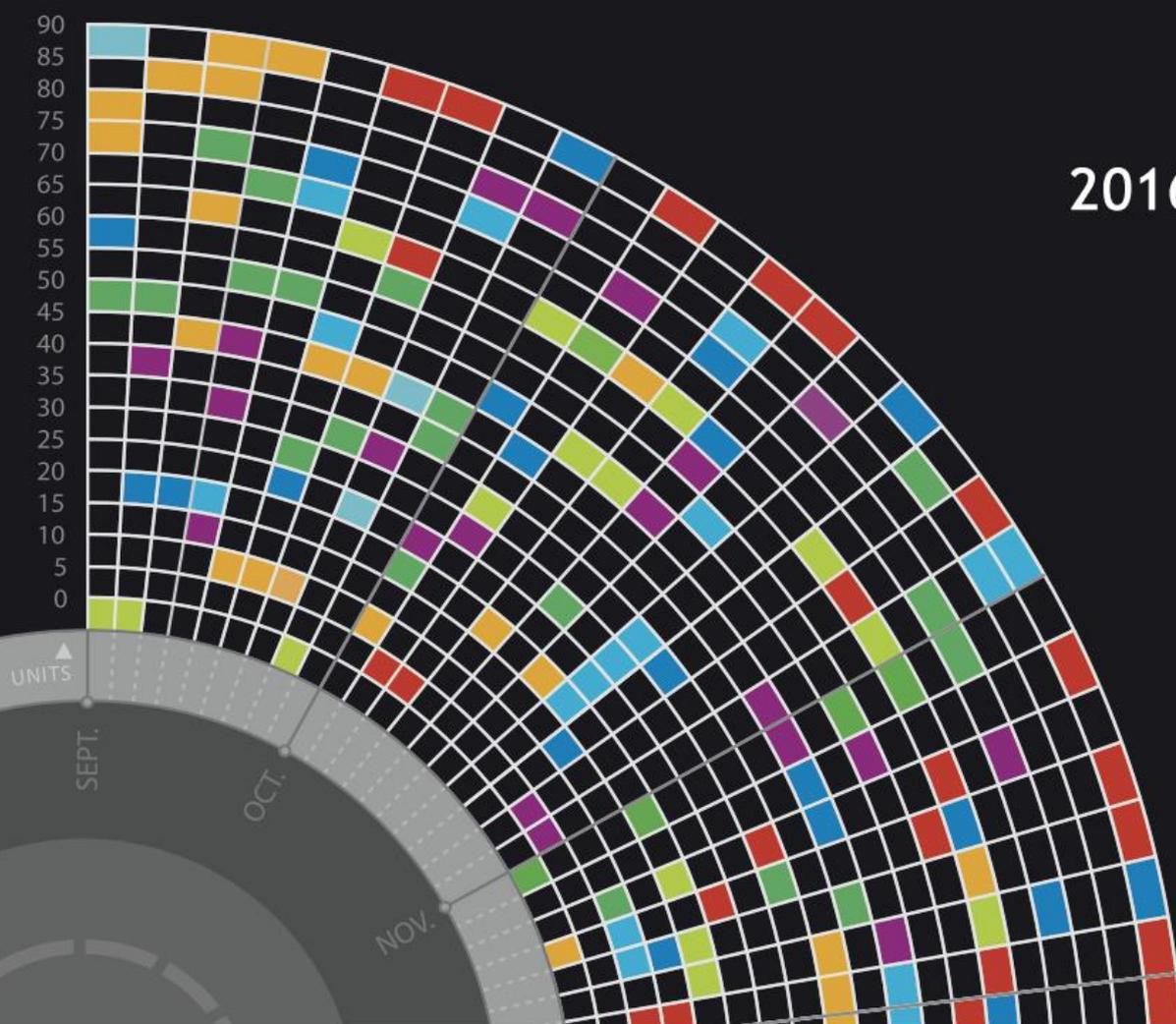
汽车

Automotive

行业竞争情报及分析

Competitive Intelligence & Analysis

- 行业宏观环境
- 行业动态和行业数据
- 重点企业动态
- 竞争动态



目录

本期综述	3
本期关键词	3
主要内容	3
思科的机遇与挑战	3
行业宏观环境	3
国家政策	3
国务院印发《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》	3
国务院印发《“十三五”节能减排综合工作方案》	4
地方政策	4
云南十三五新能源汽车发展规划发布	4
湖北省发布《新能源汽车及专用车产业发展规划(2016-2020年)》	4
西宁市出台《西宁市新能源汽车推广应用实施方案》	4
行业动态和行业数据	5
行业动态	5
全国	5
商务部：明年汽车销售增速或将放缓	5
普华永道：2022年中国新能源汽车年产量将达 185 万台	5
奔驰将在中国生产电池和 EQ 电动车	5
华北	5
北京智能新能源汽车生态产业示范区日前揭牌	5
重汽新能源商用车项目落户青岛	6
山东联孚新能源汽车及驱动控制系统投产下线	6
华东	6
智车优行获 6 亿美元融资，拟 2020 年建电动车厂	6
博泽太仓新工厂举办奠基仪式	6
威马新能源汽车落户温州市瓯江口，一期投资 67 亿	6
乐视汽车产业园莫干山开工	7
万向新能源车将在杭州新厂投产	7
博郡新能源汽车项目落户南京，总投资达 100 亿元	7
法雷奥签约上海交通大学，建立汽车技术联合研发中心	7
德国大陆集团将在中国设立研发机构	7
华南	8
广州发力汽车零部件，打造国际产业基地	8
广西贵港市全力打造广西第二个汽车（新能源）生产基地	8
广西汽车集团试点“互联网+制造”	8
西南	8
重庆智能汽车集成系统试验区启用	8
戴姆勒拟将重庆汽车共享项目 car2go 推广到其他城市	9
行业数据	9
2016 年汽车销量排名	9
2016 年汽车工业经济运行情况	9
重点企业动态	10

项目建设	10
现代起亚将在重庆开设新厂	10
北京奔驰新项目正式开建	11
东风本田三工厂在武汉开工建设	11
宝沃汽车新项目落地浙江	11
吉利商用车义乌生产基地开工，总投资 72 亿	11
奇瑞将在芜湖投产 1.0T 发动机	11
福田 1.84 亿改造诸城奥铃厂	12
吉利新能源与乘用车项目落户成都	12
战略规划	12
吉利汽车集团发布 20200 战略	12
大众目标 2020 年在华新能源车年销量达 40 万	12
业绩表现	12
北汽集团 2016 年销量增 12.5% 营收达 4000 亿	12
上汽通用五菱年销售收入突破千亿元	13
生态合作	13
东风与宁德时代签订协议，实现互利共赢	13
比亚迪万科达成合作，探索轨道加物业新模式	13
福田汽车集团与百度共同打造“智慧交通生态”	13
北方客车与中交建融资租赁公司签署战略合作协议	13
东风与国网合作电动车市场	14
上汽与阿里携手推出“全球首款量产互联网家轿” 荣威 i6	14
英特尔、东软、红旗联合发布智能驾驶舱平台	14
福田汽车与百度展开全面战略合作	14
其他	14
福田超级卡车创新中心在北京成立	14
竞争动态	15
中兴收购广通客车，全面进入新能源汽车领域	15
华为	15
华为与长安汽车基于车联网等进行合作	15
西门子	15
西门子与威马汽车达成战略合作伙伴关系	15

本期综述

本期关键词

新能源汽车

主要内容

政策方面，国家出台“十三五”战略性新兴产业发展规划、节能减排方案，地方如湖北、云南出台新能源汽车发展规划，推动新能源汽车发展。行业方面，各地纷纷建设新能源汽车生产基地与产业园区，如北京智能新能源汽车生态产业示范区、广西新能源生产基地、博郡新能源汽车项目，企业一方面在投资建设新厂如现代起亚将在重庆开设新厂，东风本田三工厂在武汉开工建设，另一方面在加强在新能源汽车、智能汽车领域的生态布局，如福田汽车与百度合作打造“智慧交通生态、东风与国网合作电动车市场。

思科的机遇与挑战

机遇：国家对新能源汽车的支持与国内新能源汽车的发展，将会给思科带来新的商业机会，如新能源汽车产业园区的建设、新能源汽车的新建和扩建项目以及相应的外资企业在国内新建的研发中心等。

挑战：2017年国内汽车行业销售放缓会加剧行业间的竞争。

行业宏观环境

国家政策

国务院印发《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》

《规划》指出加快发展壮大新一代信息技术、高端装备、新材料、生物、新能源汽车、新能源、节能环保、数字创意等战略性新兴产业。

ucc 观点：该规划明确了十三五期间战略性新兴产业建设的重点任务，并将重点任务分配到相关部门，接下来个负责部门将会出台更具体的措施并进行试点、示范项目的建设，思科可重点关注这些试点、示范项目的建设情况。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

国务院印发《“十三五”节能减排综合工作方案》

国务院于近日印发《“十三五”节能减排工作方案》，文中多次提及新能源汽车。方案指出：1.加快发展壮大新能源汽车等战略性新兴产业。2.到 2020 年节能环保、新能源装备、新能源汽车等绿色低碳产业总产值突破 10 万亿元，成为支柱产业。3.促进交通用能清洁化，大力推广节能环保汽车、新能源汽车、天然气（CNG/LNG）清洁能源汽车、液化天然气动力船舶等，并支持相关配套设施建设。提高交通运输工具能效水平，到 2020 年新增乘用车平均燃料消耗量降至 5.0 升/百公里。

ucc 观点：节能减排方案的出台无疑会推动新能源汽车行业的发展，思科可明确自身在新能源汽车发展中的定位，推出相应的产品和服务，以抓住中国新能源汽车发展产生的机会。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

地方政策

云南十三五新能源汽车发展规划发布

近日，云南省政府办公厅印发《云南省新能源汽车产业发展规划(2016~2020 年)》，提出云南将以滇中新区为核心，打造新能源汽车产业链，到 2020 年形成年产 30 万辆新能源汽车生产能力，并实现高速公路服务区、机场、车站、大型公共服务场所等充电设施全覆盖。

ucc 观点：云南新能源汽车产业链的打造以园区为载体，因此该省新能源汽车产业的发展一定程度上也是相关园区的发展，而园区的建设发展以及园区企业的建设都会带来网络、数据中心、安全等方面的机会，思科可重点关注滇中新区、昆明高新技术产业开发区、昆明经济技术开发区、海口工业园区的建设情况。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

湖北省发布《新能源汽车及专用车产业发展规划(2016-2020 年)》

《规划》提出，到 2020 年，湖北省新能源汽车年产能达 30 万辆、主营业务收入达 1000 亿元，部分关键技术国际领先，产销量全国占比 10%。

ucc 观点：规划目标的实现首先体现在地区重点企业和重点园区的建设上，重点企业和园区建设或扩能或扩张都将带来在网络、安全等方面的需求。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

西宁市出台《西宁市新能源汽车推广应用实施方案》

近日，西宁出台《西宁市新能源汽车推广应用实施方案》，《方案》提出，力争到 2020 年，西宁新能源汽车推广应用和产业发展方面走在全国省会城市前列，预计到 2020 年全市推广应用新能源汽车不少于 10000 辆。

ucc 观点：该方案的出台有利于吸引外地企业来投资建厂和促进本地新能源汽车企业的扩张生产，从而推动新能源汽车企业对网络、安全等方面的需求。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

行业动态和行业数据

行业动态

全国

商务部：明年汽车销售增速或将放缓

商务部新闻发言人近日表示，2017年汽车销售增速或将放缓。据汽车工业协会预计，明年销售增速在2%-6%。

UCC 观点：汽车销售放缓在加剧汽车企业竞争的同时，也会加剧 ICT 厂商之间的竞争，思科应做好准备并根据行情进行相应的业务战略调整。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

普华永道：2022 年中国新能源汽车年产量将达 185 万台

12月8日，普华永道首次发布中国汽车行业蓝皮书称，2015年全球新能源汽车达到50万台销量，其中，中国销售出33万台，是上一年的三倍，遥遥领先于世界其他市场。蓝皮书预测，至2022年中国新能源汽车年产量将达到185万台左右，也就是说2015年到2022年期间的复合年均增长率为28%。

UCC 观点：新能源汽车的发展意味着新能源汽车企业的发展，思科应重点关注行业龙头、区域重点企业的动态以及行业创新性企业的动态。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

奔驰将在中国生产电池和 EQ 电动车

奔驰高层表示计划在中国生产电池和 EQ 电动车，以响应中国政府的新能源政策。奔驰声称未来将为中国居民建立有效的充电网络和扩展电池续航里程等，并预计一切计划将在未来5年后见成效。

UCC 观点：新项目的建设将带来网络、安全等方面的机会，思科应密切关注该项目的动态。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

华北

北京智能新能源汽车生态产业示范区日前揭牌

北京智能新能源汽车生态产业示范区日前正式揭牌，预计到2025年该示范区将实现年产30万辆新能源汽车，产业规模达到千亿级。据了解，该示范区将引进特斯拉、宝马、奔驰等设计研发机构，构建产业科技创新平台。

ucc 观点：产业园区的建设将给思科带来网络、数据中心、安全等方面的机会。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

重汽新能源商用车项目落户青岛

12月19日，山东青岛西海岸新区与中国重型汽车集团有限公司举行了新能源商用车项目签约仪式，中国重汽计划在青岛西海岸新区投资15亿元建设新能源商用车项目，主要生产纯电动、混合动力、氢燃料和传统燃料客车，全部达产后，年产商用车2000辆，产值18亿，其中一期项目预计2017年底建成投产。

ucc 观点：新项目的建设将给思科带来网络、安全等方面的机会。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

山东联孚新能源汽车及驱动控制系统投产下线

12月27日，历经9年投入5亿资金研发的新能源客车及驱动控制系统在山东联孚新能源产业基地正式投产下线。位于山东乐陵的新能源汽车产业基地由联孚集团牵头、山东联孚汽车电子有限公司和山东欧德汽车有限公司组成，总投资12亿元。

ucc 观点：联孚集团战略目标是到2020年，成为500亿级的新能源汽车产业化基地，今后还将加大在新能源汽车研发、生产等环节方面的投入，从而产生网络、研发平台建设、安全等方面的机会，思科可将该企业作为重点关注企业。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

华东

智车优行获6亿美元融资，拟2020年建电动车厂

中国电动车初创企业智车优行宣布筹集了约6亿美元融资，智车优行计划把资金投入研发，并于2020年左右在铜陵市建成沈海寅所称的最先进的电动车工厂，年产量可达20万辆。

ucc 观点：智车优行是汽车行业创新性企业，它的成功融资与投资建厂能够说明该类型企业值得思科重点关注。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

博泽太仓新工厂举办奠基仪式

11月28日，机电一体化专家——博泽为其在江苏太仓的新生产基地举行了奠基仪式。博泽太仓新工厂将拥有500名员工，并于2018年正式投产。届时工厂占地面积将超60000平方米。

ucc 观点：新厂建设将给思科带来网络、安全等方面的机会。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

威马新能源汽车落户温州市瓯江口，一期投资67亿

11月23日，威马汽车在温州瓯江口产业集聚区举行了威马新能源汽车智能产业园开工奠基仪式。威马新

能源汽车智能产业园集智能制造、智慧物流、零部件柔性化配套、自动驾驶试验四大功能。园区总占地约 1000 亩，一期固定资产投资 67 亿元人民币。

ucc 观点：新项目的建设将给思科带来网络、数据中心、安全等方面的机会。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

乐视汽车产业园莫干山开工

12 月 28 日，浙江省湖州莫干山高新技术产业开发区，乐视生态汽车产业园正式开工，乐视生态汽车产业园将分为汽车智能生产园区、产业配套园区及体验园区等部分，规划面积约 4300 亩。目前，前期用地已完成摘牌工作。产业园一期项目拟投资约 110 亿元，面积将超过 2000 亩；一期二期项目都建成后将有望实现 40 万辆的总产能。

ucc 观点：乐视虽然近期在资金方面遇到困难，但它作为当前国内汽车行业创新性企业的代表，不能忽视其在未来的发展潜力，思科应该重点关注汽车行业创新性企业的发展。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

万向新能源车将在杭州新厂投产

国家发改委投资项目在线审批监管平台显示，万向集团公司年产 5 万辆增程型纯电动乘用车的项目获核准，成为继北汽新能源、长江汽车、长城华冠、奇瑞新能源以及江苏敏安新能源项目之后，第六个拿下纯电动乘用车生产资质的企业。万向将在杭州斥资 3.75 亿美元建新工厂，重新电动乘用车。

ucc 观点：新厂的建设将给思科带来网络、安全等方面的机会。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

博郡新能源汽车项目落户南京，总投资达 100 亿元

12 月 22 日，江苏南京浦口新能源汽车产业基金揭牌暨南京博郡新能源汽车项目签约仪式在南京浦口经济开发区举行，正式宣告博郡汽车落户南京浦口。此次签约项目总投资规模达 100 亿元，是南京市近年来的重大工业项目之一。

ucc 观点：新项目的建设将给思科带来网络、安全等方面的机会。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

法雷奥签约上海交通大学，建立汽车技术联合研发中心

11 月 4 日，全球领先的汽车零部件供应商法雷奥与上海交通大学签署合作协议；双方携手建立汽车技术联合研发中心。该汽车技术联合研发中心预计在 2017 年正式运转。

ucc 观点：与国内院校成立联合研发中心是外资企业实现本地化的一个重要途径，该研发中心的建设将对网络、研发平台建设产生需求。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

德国大陆集团将在中国设立研发机构

德国汽车零部件企业大陆集团仍积极扩张其在中国的产能及研发能力。6 月 6 日，大陆集团宣布计划在西

部城市重庆新建研发中心，未来大陆集团考虑在中国上海设立一家智能交通系统研发机构，维持 100 人左右的研发团队。

ucc 观点：研发机构的建立将产生研发平台建设、安全方面的需求，另外依据大陆集团的计划，未来有可能有更多项目落地中国，思科可持续监测该企业的动态。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

华南

广州发力汽车零部件，打造国际产业基地

广州市通过《广州国际汽车零部件产业基地建设实施方案》，提出实施“153”（一个基地、五个园区、三个重点）战略，“1”为构建广州国际汽车零部件产业基地；“5”指按照差异化发展的原则，在现有产业基础上选址番禺、增城、花都、南沙和从化建设新产业园区；“3”是打造国际高端汽车零部件制造和出口基地、国家级新能源汽车零部件产业集聚区和国家级智能网联汽车零部件产业集聚区，同时广州市将设立 100 亿元以上的广州汽车产业创新发展基金，支持汽车产业发展，重点支持自主品牌汽车、新能源汽车、智能网联汽车的发展。

ucc 观点：方案的出台将推动相关产业园的建设和重点企业的研发生产投入，从而产生相应的网络、云、安全等方面的需求。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

广西贵港市全力打造广西第二个汽车（新能源）生产基地

广西贵港市正全力打造广西第二个汽车（新能源）生产基地，目前已引进或洽谈八个汽车项目，总投资额达 300 亿。

ucc 观点：新项目的建设将给思科带来网络、数据中心、安全等方面的机会。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

广西汽车集团试点“互联网+制造”

近日，广西汽车集团“互联网+制造”试点项目“供应链效率提升项目”在柳东基地实施。项目通过互联网实现采购、生产、销售各个环节的互联互通及业务协同，以柳东基地为试点，逐步应用于其他产品，以提高原材料采购和零件配送效率。

ucc 观点：试点项目的建设将会产生工业无线、智能互联、安全等方面的需求。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

西南

重庆智能汽车集成系统试验区启用

日前，“智能汽车集成系统试验区(i-VISTA)”启用活动在重庆中国汽车工程研究院举行。按照总体规划，i-VISTA 建设分为三期。已经完工的一期工程为城市交通场景性能试验区，是目前国内测试场景最丰富、测试设施

最完善的智能汽车测试区。二期工程为重庆西部汽车试验场(垫江)智能汽车可靠性试验区, 预计 2017 年建成。三期工程为两江新区智能汽车与智能交通开放道路示范区, 预计 2018 年建成。

ucc 观点: 该智能汽车集成系统试验区的建设会产生网络、云等方面的需求, 同时也不排除国内其他地区也会建设同类型的试验区, 随着新能源汽车、智能汽车的推广发展, 一些新的网络应用场景的诞生对思科也是一个重要的商业机会。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

戴姆勒拟将重庆汽车共享项目 car2go 推广到其他城市

12 月底, car2go 项目负责人, 戴姆勒智行交通服务集团中国区首席运营官国铮表示, 自从 car2go 项目在重庆运营半年多以来, 收获了非常多的经验, 戴姆勒有意将即行 car2go 这个汽车共享项目复制到其他城市, 北京上海这些城市我们都在跟政府洽谈。

ucc 观点: 随着汽车行业和 IT 技术的发展, 产生了一些新的交通业务模式, 这些新的业务模式在未来汽车行业的发展中将会扮演重要的角色, 思科可对这些交通新业务模式进行研究, 已发现其中存在的商业机会并提前进行产品、市场布局。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

行业数据

2016 年汽车销量排名

据中国汽车工业协会提供, 2016 年, 汽车销量排名前十位的企业依次为上汽、东风、一汽、长安、北汽、广汽、长城、吉利、华晨和奇瑞, 销量分别为 647.16 万辆、427.67 万辆、310.57 万辆、306.34 万辆、284.67 万辆、164.92 万辆、107.45 万辆、79.92 万辆、77.44 万辆和 69.85 万辆, 上述十家企业共销售 2476 万辆, 同比增长 12.9%, 低于行业增速 0.8 个百分点, 占汽车销售总量的 88.3%, 同比下降 0.6 个百分点。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

2016 年汽车工业经济运行情况

2016 年是“十三五”开局之年, 在改革创新深入推进和宏观政策效应不断释放的共同作用下, 国民经济保持了总体平稳、稳中有进、稳中向好的发展态势。受此影响, 汽车行业加大供给侧改革力度, 产品结构调整和更新步伐持续加快, 产销增速呈逐月增高态势, 尤其是 6 月后同比更是呈现快速增长。全年汽车产销均超 2800 万辆, 连续八年蝉联全球第一, 行业经济效益指标呈明显增长, 对确保宏观经济平稳运行起到了重要作用。具体分析如下:

1. 汽车情况

(1). 产销量再创历史新高

2016 年我国汽车产销较快增长, 产销总量再创历史新高。受购置税优惠政策等促进因素影响, 月度销量除 2 月份以外, 其余月份均明显高于上年同期, 销量累计增长率呈“直线上升”走势, 总体呈现产销两旺发展态势。

2016 年汽车产销分别完成 2811.9 万辆和 2802.8 万辆, 比上年同期分别增长 14.5%和 13.7%, 高于上年

同期 11.2 和 9.0 个百分点。

(2).乘用车产销高速增长

受购置税优惠政策影响，乘用车产销再创历史新高，总体呈现平稳增长态势。2016 年，乘用车产销分别完成 2442.1 万辆和 2437.7 万辆，比上年同期分别增长 15.5%和 14.9%，增速高于汽车总体 1.0 和 1.3 个百分点，其快速增长对于汽车产销增长贡献度分别达到 92.3%和 94.1%。

乘用车四类车型产销情况看，比上年同期，轿车产销分别增长 3.9%和 3.4%；SUV 产销继续保持高速增长，分别增长 45.7%和 44.6%；MPV 产销增速分别为 17.1%和 18.4%；交叉型乘用车产销分别下降 38.3%和 37.8%。

2016 年，受购置税优惠政策影响，1.6 升及以下乘用车销售 1760.7 万辆，比同期增长 21.4%，占乘用车销量比重为 72.2%，比上年同期提高 3.6 个百分点。对乘用车销量的贡献度为 97.9%。

1.6 升及以下乘用车购置税减半政策促进汽车增长，对于节能减排、促进小排量车型消费起到了很大引导作用。

(3).货车拉动商用车增长

2016 年，商用车产销分别完成 369.8 万辆和 365.1 万辆，与上年同期相比产销分别增长了 8%和 5.8%，增幅进一步提高。

分车型产销情况看，客车产销比上年同期分别下降 7.4%和 8.7%，货车产销比上年同期分别增长了 11.2%和 8.8%，货车 3 月起产销持续上升，拉动作用明显，增长贡献度分别达到 116%和 126%。

(4).新能源汽车增速超 50%

2016 年新能源汽车生产 51.7 万辆，销售 50.7 万辆，比上年同期分别增长 51.7%和 53%。其中纯电动汽车产销分别完成 41.7 万辆和 40.9 万辆，比上年同期分别增长 63.9%和 65.1%；插电式混合动力汽车产销分别完成 9.9 万辆和 9.8 万辆，比上年同期分别增长 15.7%和 17.1%。

新能源乘用车中，纯电动乘用车产销分别完成 26.3 万辆和 25.7 万辆，比上年同期分别增长 73.1%和 75.1%；插电式混合动力乘用车产销分别完成 8.1 万辆和 7.9 万辆，比上年同期分别增长 29.9%和 30.9%。

新能源商用车中，纯电动商用车产销分别完成 15.4 万辆和 15.2 万辆，比上年同期分别增长 50.2%和 50.7%；插电式混合动力商用车产销分别完成 1.8 和 1.9 万辆，比上年同期分别下降 22.5%和 19.3%。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

重点企业动态

项目建设

现代起亚将在重庆开设新厂

韩国现代及其子公司起亚计划 2017 年开设更多工厂，进军新兴市场，预计全球汽车销量达到 825 万，与去年 813 万的销量目标相比略有增长，如现代 2017 年将在重庆开设新厂，并且推出新车。

ucc 观点：新工厂的建设将给思科带来网络、安全等方面的机会

[点击查看](#)

[返回目录](#)

北京奔驰新项目正式开建

近日，北京奔驰发动机工厂二厂区奠基，新厂投产后，其产能预计将提升至 50 万的生产能力，实现 100% 的大幅提升。

ucc 观点：新工厂的建设将给思科带来网络、安全等方面的机会

[点击查看](#)

[返回目录](#)

东风本田三工厂在武汉开工建设

东风本田第三工厂坐落于武汉经济技术开发区，此前规划显示新工厂总投资为 52.25 亿元，由东风汽车集团股份有限公司、本田技研工业株式会社及本田技研工业（中国）投资有限公司分别出资 50%/40%/10% 兴建。

ucc 观点：新工厂的建设将给思科带来网络、安全等方面的机会

[点击查看](#)

[返回目录](#)

宝沃汽车新项目落地浙江

德国宝沃汽车集团长三角产业基地项目落户浙江省嘉兴市经济开发区先进制造业产业基地，该项目总投资超 200 亿元，分三期实施，一期建设高端自动变速箱项目。该项目与德国采埃孚集团合作，计划总投资 55 亿元，用地约 380 亩，达产后年产能 60 万台，年产值 200 亿元，用工约 2500 人。二期为 NEC 新能源项目。建设包括新能源电池、电机及控制器、电控系统和汽车电子等产品的新能源项目，计划总投资 50 亿元，用地约 100 亩，规划年产能 30 万台(套)，用工约 2000 人，计划在 2018 年启动。三期为宝沃整车项目。该项目计划总投资 100 亿元。

ucc 观点：新项目的建设将给思科带来网络、数据中心、安全等方面的机会。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

吉利商用车义乌生产基地开工，总投资 72 亿

11 月 18 日，浙江吉利新能源商用车有限公司旗下子公司浙江英伦汽车有限公司工厂在义乌经济技术开发区中欧(义乌)智造园正式开工，项目总投资 72 亿元，总用地 715.8 亩。

ucc 观点：新项目的建设将给思科带来网络、安全等方面的机会。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

奇瑞将在芜湖投产 1.0T 发动机

奇瑞将对位于芜湖的发动机三厂现有“1.0 升发动机项目”进行升级改建，用于生产 1.0T 涡轮增压发动机，年产能 10 万台。

ucc 观点：项目的升级改建将给思科带来网络、安全等方面的机会。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

福田 1.84 亿改造诸城奥铃厂

福田汽车将投资 18364 万元实施诸城奥铃汽车厂工艺优化升级技术改造项目。优化升级改造后，不新增综合产能，仍保持综合标准产能 8 万辆/年，最大产能 12 万辆/年。

ucc 观点：工厂的改造升级将给思科带来网络、安全等方面的机会。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

吉利新能源与乘用车项目落户成都

11 月 3 日，成都政府与浙江吉利控股集团举行签约仪式，正式签订战略合作协议以及《吉利新能源汽车整车项目投资合作协议》、《沃尔沃 SPA 平台乘用车项目投资协议》、《吉利 BMA 乘用车项目投资协议》三大项目投资协议。根据协议，落户天府新区的新能源整车项目，将生产沃尔沃旗下高性能品牌纯电动汽车，以及基于欧洲先进技术的本土品牌纯电动车。

ucc 观点：新项目的建设将给思科带来网络、安全等方面的机会。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

战略规划

吉利汽车集团发布 20200 战略

在吉利控股集团创业 30 周年庆典晚会上，吉利汽车集团正式发布了“吉利汽车 20200 战略”：吉利汽车集团到 2020 年实现年产销 200 万辆目标，进入全球汽车企业前十名，同时成为最具竞争力和受人尊敬的中国汽车品牌。吉利表示将进一步建设自动化、柔性化、模块化的标杆工厂，引进国际一流的供应商体系，通过全领域的智能制造，为新产品的投产上市及全球布局提供保障。

ucc 观点：吉利新战略的实施将推动新工厂的建设，进而带来相应的网络、云、安全等方面的机会。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

大众目标 2020 年在华新能源车年销量达 40 万

大众集团中国总裁约赫姆·海兹曼(Jochem Heizmann)表示，在中国政府的政策扶植下，大众集团目标 2020 年将在华新能源车年销量提升到 40 万辆。

ucc 观点：大众与江淮汽车已签署初步协议，合资生产电动汽车，但该协议还需要中国政府审批，一旦审批通过，新的建设项目将给思科带来一定的商业机会。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

业绩表现

北汽集团 2016 年销量增 12.5% 营收达 4000 亿

2016 年，北汽集团在世界 500 强排行榜中由第 207 位升至 160 位，预计全年整车销量将由 2015 年的 248.9

万辆增长至 280 万辆，增长幅度达到 12.5%；营业收入将由 2015 年的 3452.2 亿元增至 4,000 亿元，增幅高达 15.9%。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

上汽通用五菱年销售收入突破千亿元

上汽通用五菱最新财务快报显示,截至 12 月 8 日,上汽通用五菱销售收入突破 1000 亿元,成为广西首家销售收入跨越千亿元大关的制造企业。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

生态合作

东风与宁德时代签订协议，实现互利共赢

12 月 23 日，东风汽车公司与宁德时代新能源科技股份有限公司正式签订战略框架协议，双方将发挥各自优势，开创相互支撑、优势互补、协同发展、互利共赢的新局面。其中东风汽车将发挥整车市场具备竞争优势和品牌竞争力，而宁德时代在新能源动力电池领域具有技术优势和产业实力。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

比亚迪万科达成合作，探索轨道加物业新模式

12 月 13 日，比亚迪股份有限公司和万科集团在大梅沙万科中心签署战略合作协议，双方拟以开放、共享的理念，通过资源共享，建立多元化合作模式，在国内各城市的轨道交通发展战略和布局、各城市工业园区开发以及海外业务开发中，进行深度、全面、整体合作。

ucc 观点：比亚迪在 IT、汽车、新能源齐头并进的同时，目前已投入城市电动轻轨项目研究，思科应对类似城市交通新业务模式进行研究，以实现提前布局，抢占先机。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

福田汽车集团与百度共同打造“智慧交通生态”

11 月 30 日，百度公司在北京举办了 2016 年“云智峰会”，会上，百度与福田汽车集团共同启动“智慧交通生态联盟”。福田汽车集团与百度将在智慧交通生态和智能汽车等方面开展深入合作，打造并持续深化全新互联网智能汽车概念。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

北方客车与中交建融租赁公司签署战略合作协议

11 月 22 日，北方客车与中交建融租赁有限公司在北京签署战略合作协议，正式建立战略合作伙伴关系。根据战略合作协议，双方将充分发挥各自领域的优势和资源，共同打造“互惠互利、共同发展”的战略平台，实现跨界合作、优势互补和资源共享。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

东风与国网合作电动车市场

东风电动车辆股份有限公司与国网电动汽车服务有限公司正式签署战略合作协议，基于双方在新能源汽车产品开发、市场拓展及车联网合作等方面的合作共识，建立长期战略合作关系。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

上汽与阿里携手推出“全球首款量产互联网家轿” 荣威 i6

在 11 月 18 日的广州车展上，上汽荣威除了发布了全球首款互联网 SUV eRX5 外，还同时公布了与阿里巴巴合力推出的“全球首款量产互联网家轿”荣威 i6。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

英特尔、东软、红旗联合发布智能驾驶舱平台

10 月 26 日，英特尔、东软集团、一汽红旗联合发布“智能驾驶舱平台”，三方跨界牵手致力于智能驾驶体验新方向探索。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

福田汽车与百度展开全面战略合作

10 月 10 日，福田汽车与百度在北京举行“福田汽车集团与百度战略合作签约仪式”，双方未来将在车联网、大数据、无人驾驶、智能汽车等方面展开全面合作。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

其他

福田超级卡车创新中心在北京成立

11 月 4 日，“福田汽车集团北京超级卡车创新中心”在北京正式宣告成立，这也是中国首个超级卡车全球创新中心。“福田汽车集团北京超级卡车创新中心”由国家级超级卡车研发中心、新能源汽车工程试验中心、欧六排放重点实验室、智慧物流大数据中心、超级卡车数字化工厂组成，是福田汽车工业 4.0 的示范基地，累计总投资预计超过 100 亿元。

ucc 观点：随着中国制造 2025 战略的推进与国内汽车行业的发展，未来可能会有更多的外资汽车企业在中国建设类似的创新中心。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

竞争动态

中兴收购广通客车，全面进入新能源汽车领域

近日中兴以数亿元入股珠海一家客车厂商广通客车，取得了绝对控股地位，全面进入新能源汽车领域。中兴将围绕新能源汽车研发、设计、生产制造，车联网应用、大数据、自动驾驶、云计算中心的系统研发与建设运营，打造全新产业板块。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

华为

华为与长安汽车基于车联网等进行合作

日前，长安汽车与华为技术有限公司在深圳签署战略合作协议，双方将在车联网、智能汽车、国际化业务拓展、流程信息化、信息化建设等领域协同创新，展开跨界合作。

ucc 观点：华为与长安汽车此次合作比较全面，合作将会强化华为在车联网、智能汽车领域的市场地位。

[点击查看](#)

[返回目录](#)

西门子

西门子与威马汽车达成战略合作伙伴关系

近日西门子宣布成为中国自主品牌新能源汽车企业威马汽车技术有限公司的战略合作伙伴，西门子将提供数字化企业软件套件，为威马汽车全面整合从产品研发、设计、生产制造到产品维护的全生命周期管理。西门子还将支持威马汽车“从客户到市场”的创新战略，全面提高市场竞争优势。

ucc 观点：威马汽车是中国自主品牌新能源汽车企业，此次西门子与威马汽车的合作将有助于西门子在新能源汽车领域建立标杆案例。

[点击查看](#)

[返回目录](#)